



ANEXO 1

FORMULARIO DE PRINCIPIOS CONCEPTUALES PARA FORMULACIÓN DE PROYECTO

A. Nombre del proyecto con el que se realizó la carga en la plataforma BuhoGestión (exclusivamente para proyectos que clasifiquen como "Trabajos Públicos")

Los proyectos que correspondan a la clasificación "Trabajos Públicos" definida en el Clasificador de Erogaciones y Recursos de la Provincia de Mendoza (Decreto 3159/1979) deberán ser cargados en la plataforma BuhoGestión dependiente del Ministerio de Planificación e Infraestructura Pública de la Provincia de Mendoza, en el siguiente link:

https://buhogestion.mendoza.gov.ar/Pasos_para_ingreso_y_carga_de_Proyecto.pdf

Realizada la carga de acuerdo con las instrucciones de la Plataforma Buhogestión, a los fines del cumplimiento del presente Anexo será suficiente la identificación del nombre del proyecto bajo el cual se efectuó aquella.

Todos los proyectos que no correspondan a la clasificación "Trabajos Públicos" deberán completar el formulario previsto en el punto B) siguiente.

B. Formulario de principios conceptuales para formulación de proyectos (exclusivamente para proyectos que no correspondan a la clasificación "Trabajos Públicos" del Decreto 3519/1979)

1. Indicar la necesidad a satisfacer o la problemática a solucionar con el presente proyecto de inversión. (3000 caracteres).



Dr. Abg. VICTOR EL IBÁÑEZ ROSAZ
MINISTRO DE GOBIERNO,
TRABAJO Y JUSTICIA

Lic. RAÚL LEVRINO
MINISTRO DE SEGURIDAD

Lic. ENRIQUE ANDRÉS VAQUIÉ
MINISTRO DE ECONOMÍA Y ENERGÍA

Lic. MIGUEL LISANDRO NIERI
MINISTRO DE HACIENDA Y FINANZAS

Dr. MARCO SEBASTIÁN ISGRO
MINISTRO DE PLANIFICACIÓN E
INFRAESTRUCTURA PÚBLICA


Dr. ANA MARÍA NADAL
MINISTRA DE SALUD,
DESARROLLO SOCIAL Y DEPORTES

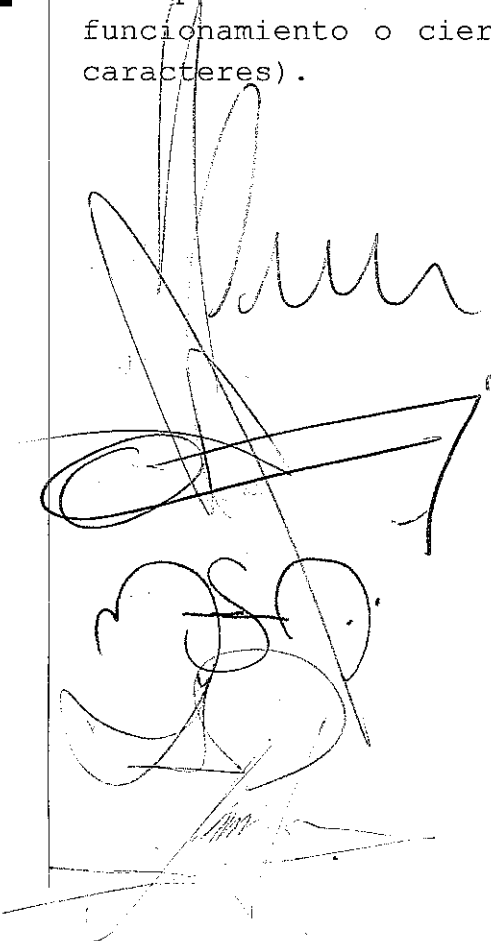
Lic. MARIANA JURÍ
MINISTRA DE CULTURA Y TURISMO

Dr. RODOLFO ALEJANDRO SUAREZ
GOBERNADOR DE LA PROVINCIA



2. Describir el proyecto y sus antecedentes. (3000 caracteres).
3. Identificar el o los objetivos del proyecto. (1500 caracteres).
4. Señalar cuál es el o los productos o servicios que brindará el proyecto una vez finalizado. (1500 caracteres).
5. Reseñar las alternativas que han sido consideradas para satisfacer la necesidad o resolver la problemática planteada. (3000 caracteres).
6. Justificar por qué ha sido seleccionada la alternativa elegida. (3000 caracteres).
7. Indicar cuál es la capacidad prestacional del proyecto una vez finalizado. (3000 caracteres).
8. Señalar cuáles son las características de la inversión física que dan cuenta de la capacidad prestacional del proyecto. (3000 caracteres).
9. Expresar cuál es la vida útil estimada del principal bien de capital a incorporar en el marco del proyecto. (500 caracteres).
10. Delimitar la cobertura territorial del proyecto, e identificar quiénes y cuántos serán los beneficiarios directos e indirectos del mismo.
11. Indicar cuáles serían los riesgos en caso de no ejecutarse el proyecto. (1500 caracteres).
12. Nombrar las dificultades o riesgos significativos (sociales, institucionales, legales, ambientales, etc.) que sean posibles de suceder durante la ejecución, puesta en funcionamiento o cierre/desmantelamiento del proyecto. (3000 caracteres).

Ministerio de Hacienda Y Finanzas
 Secretaría General
 Dirección Grál. de Administración
 Dirección Grál. de Inversión Pública y PPP
 Subsecretaría de Finanzas





13. Indicar si han sido dimensionados los costos de operación y mantenimiento que tendrá el proyecto cuando esté en funcionamiento.

14. Señalar si el proyecto requiere intervención de una autoridad ambiental.

15. Indicar la prioridad del proyecto (Alta/Media/Baja).

Ministerio de Hacienda y Finanzas
Secretaría General
Dirección Gral. de Administración
Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP
Subsecretaría de Finanzas

Dr. ABG. VICTOR E. IBAÑEZ ROSAZ
MINISTRO DE GOBIERNO,
TRABAJO Y JUSTICIA

Lic. RAUL LEVRINO
MINISTRO DE SEGURIDAD

Lic. MIGUEL LISANDRO NIERI
MINISTRO DE HACIENDA Y FINANZAS

Lic. ENRIQUE ANDRÉS VAQUÉ
MINISTRO DE ECONOMIA Y ENERGIA

Arq. MARIO SEBASTIÁN ISGRÉ
MINISTRO DE PLANIFICACIÓN E
INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

Farm. ANA MARÍA NADAL
MINISTRA DE SALUD,
DESARROLLO SOCIAL Y DEPORTES

Lic. MARIANA JERI
MINISTRA DE CULTURA Y TURISMO

Dr. RODOLFO ALEJANDRO SUAREZ
GOBERNADOR DE LA PROVINCIA



ANEXO 2

INDICADORES ECONÓMICOS Y CUALI-CUANTITATIVOS DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA

La formulación de un proyecto de inversión deberá incluir indicadores previstos en una planilla con el esquema siguiente. En el Anexo 4 se incluye una lista de indicadores sugeridos por tipo de proyecto, cuya nómina no es exhaustiva.

Planilla de Indicadores

Indicadores Cuantitativo - Cualitativo	Valor Base (*1)	Valor de Referencia (*2)	Fuente del Dato
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
Indicadores Económicos (*3)	Valor	Unidad de Medida	Fuente del Dato
-	-	-	-
-	-	-	-

Referencias:

(*1) "Valor Base" es el valor que dicho indicador posee al momento de la formulación del proyecto.

(*2) "Valor de Referencia" es el valor deseable del indicador considerado, avalado por algún estándar internacional, estadística pública o criterio fundado del organismo impulsor del proyecto.

(*3) Indicadores económicos, estos suelen representar rendimientos, relaciones y montos actualizados de un flujo a una tasa de descuento atinente.

Ministerio de Hacienda Y Finanzas

Secretaría General

Dirección Gral. de Administración

Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP

Subsecretaría de Finanzas

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



ANEXO 3
FLUJO PROYECTADO DE EROGACIONES

Deberá volcarse en un esquema similar al siguiente, el flujo de erogaciones, siempre en Pesos (ARS), identificado por concepto (Mano de Obra, Equipos, etc) o rubros, que demandará el proyecto de inversión con periodicidad anual y en el horizonte de tiempo relevante considerado por el organismo que elabore el mismo.

Como regla general, deberá abarcarse un horizonte temporal equivalente a la vida útil del principal bien de capital involucrado en el proyecto, lo que implica incluir en el flujo de erogaciones todos los gastos de operación y mantenimiento, una vez finalizada la etapa de inversión.

A su vez, deben incluirse todos los supuestos que hayan sido críticos para la conformación del flujo, es decir, aquellos que, en caso de no cumplirse, podrían modificar el flujo sustancialmente.

Ministerio de Hacienda Y Finanzas
Secretaría General
Dirección Gral. de Administración
Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP
Subsecretaría de Finanzas

	AÑO 1	AÑO 2	AÑO 3	
CONCEPTO 1				
CONCEPTO 2				
CONCEPTO 3				

SUPUESTOS CRÍTICOS REALIZADOS PARA EL FLUJO

[Handwritten signatures and scribbles]



ANEXO 4
INDICADORES ECONÓMICOS Y CUALI-CUANTITATIVOS SUGERIDOS POR TIPO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Los indicadores de los cuadros se presentan a modo de sugerencia para el evaluador y sin ser una lista exhaustiva de los mismos para cada tipo de proyecto.

Tipo de Proyecto	Evaluación	Tipo	Valoración		Relación	Unidad de Medida	
			Beneficio	Costo			
Agua	Económica	Costo-Beneficio (método)	Ahorro de costos	TIR VAN	Relación Beneficio/Costo	Relación \$	
			Valuación Contingente	TIR VAN	Relación Beneficio/Costo	Relación \$	
	No económica	Indicador Cualitativo	Hedónicos	TIR VAN	Relación Beneficio/Costo	Relación \$	
			Beneficios y costos marginales (modelo SIMOP)	TIR VAN	Relación Beneficio/Costo	Relación \$	
	No económica	Indicador Económico	Costo por conexión	Costo por conexión			\$
			Conexiones domiciliarias de agua por red	Porcentaje de hogares con conexión domiciliar de agua por red			%
			Pérdidas del sistema de distribución	Porcentaje de pérdidas del sistema de distribución			%
			Consumo anual de agua per cápita	Consumo anual de agua per cápita de las viviendas que tienen conexión de agua			Litros
			Continuidad del servicio de agua	Horas al día con servicio continuo			Horas
			Agua no contabilizada	Cantidad de agua no contabilizada			Litros
Áreas Verdes y Recreación	Económica	Costo-Beneficio (método)	Fuentes de abastecimiento con macromedidores	Porcentaje de fuentes de abastecimiento de agua potable por red con macromedidores		%	
			Hogares con micromedidores	TIR VAN	Relación Beneficio/Costo	Relación \$	
	No económica	Indicador Económico	Hedónicos	TIR VAN	Relación Beneficio/Costo	Relación \$	
			Valuación contingente	TIR VAN	Relación Beneficio/Costo	Relación \$	
	No económica	Indicador Cualitativo	Costo por metro cuadrado de área verde	Costo por M ² de área verde		\$	
			Costo por metro cuadrado de área de recreación	Costo por M ² de área de recreación		\$	
	No económica	Indicador Cualitativo	Áreas verdes	Hectáreas de espacios verdes por cada 100.000 habitantes		Héctarea	
			Espacios públicos recreativos	Hectáreas de espacio recreativo de acceso público a cielo abierto por cada 100.000 habitantes		Héctarea	
	No económica	Indicador Cualitativo	Porcentaje de productores con acceso a infraestructura productiva	Porcentaje de productores de la comunidad con acceso a infraestructura productiva		%	

Ministerio de Hacienda Y Finanzas

Secretaría General

Dirección Gral. de Administración

Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP

Subsecretaría de Finanzas



Ministerio de Hacienda Y Finanzas

[Signature]
Secretaría General

[Signature]
Dirección Gral. de Administración

[Signature]
Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP

[Signature]
Subsecretaría de Finanzas

Objeto de Inversión	Tipología de Proyecto	Evaluación	Tipología	Método/Técnica/Indicador/Descripción	Resultados	Unidades Medibles
Cioaca		Económica	Costo-Beneficio (método)	Ahorro de costos	TIR VAN Relación Beneficio/Costo	Relación \$
			Indicador Económico	Hedónicos	TIR VAN Relación Beneficio/Costo	Relación \$
		No económica	Indicador Cualitativo	valuación contingente	TIR VAN Relación Beneficio/Costo	Relación \$
			Indicador Económico	Costo por conexión	TIR VAN Relación Beneficio/Costo Costo por conexión	Relación \$
Control de Inmuebles		Económica	Costo-Beneficio (método)	Hogares con conexión domiciliar al sistema	Porcentaje de hogares con conexión	%
			Indicador Económico	Aguas residuales tratadas	Porcentaje de aguas residuales tratadas	%
		No económica	Indicador Económico	Cobertura del sistema de alcantarillado	Porcentaje de cobertura del sistema de alcantarillado	%
			Indicador Económico	Daños Evitados	TIR VAN Relación Beneficio/Costo	Relación \$
Cultura		Económica	Costo-Beneficio (método)	Hedónicos	TIR VAN Relación Beneficio/Costo	Relación \$
			Indicador Económico	Valor del daño por Vivienda	TIR VAN Relación Beneficio/Costo	Relación \$
		No económica	Indicador Cualitativo	Infraestructura pública susceptible de ser impactada por inundaciones	Porcentaje de infraestructura pública susceptible de ser impactada por inundaciones	%
			Indicador Económico	Viviendas en riesgo	Porcentaje de viviendas en riesgo	%
		Económica	Costo-Beneficio (método)	Superficie apta para explotación agro-ganadera en riesgo	Porcentaje de superficie apta para explotación agro-ganadera en riesgo	%
			Indicador Económico	Ahorro de costos	TIR VAN Relación Beneficio/Costo	Relación \$
		Económica	Costo	Mínimo Costo	VAC	\$
			Indicador Económico	Costo por asistente	Costo por asistente	\$
		No económica	Indicador Económico	Costo por imagen digitalizada	Costo por imagen digitalizada	\$
			Indicador Económico	Cantidad de asistentes	Cantidad de asistentes	Cantidad
		No económica	Indicador Cualitativo	Emisión de contenidos en horas	% de horas de programación por proyecto/total de horas de programación	%
			Indicador Económico	Emisión de contenidos multimediales	% de reproducciones por proyecto/total de reproducciones de contenidos	%
				Imagen digitalizada	Cantidad de imágenes digitalizadas	Cantidad

[Large handwritten signature]

[Handwritten signature]



Tipo de Inversión	Subvención	Medio de Análisis/Indicador	Descripción	TIR	Relación Beneficio/Costo	Unidad de Medida
Educación	Económica	Costo-Beneficio (método)	Ahorro de costos	TIR	Relación Beneficio/Costo	Relación
		Eficiencia/Costo	Costo Anual Equivalente	VAN	Costo anual equivalente por alumno	\$
		Indicador Económico	Mínimo Costo	VAC	Costo por aula equipada	\$
			Costo por alumno		Costo por alumno	\$
			Equipamiento tecnológico por alumno		Porcentaje de alumnos con equipamiento tecnológico	\$
			Cantidad de alumnos que asisten por sala		Cantidad de alumnos por sala	Cantidad
			Tutores adheridos por mes a la condición de mentor		Cantidad de tutores adheridos por mes a la condición de mentor	Cantidad
			Becarios nuevos tutelados por mentor.		Cantidad de becarios nuevos tutelados por mentor.	Cantidad
			Becarios incorporados al Programa de tutorías que finalizan sus estudios		Cantidad de becarios incorporados al Programa de tutorías que finalizan sus estudios	Cantidad
			Indicador Cualitativo cuantitativo	Cantidad de servicios conectados	Cantidad de servicios conectados	Cantidad
Edificio Público	Económica	Indicador Económico	Número de transacciones gestionadas por mes		Número de transacciones gestionadas por mes	Cantidad
			Consulta bibliográfica		Cantidad de consultas bibliográficas	Cantidad
			Metros cuadrados por alumno		M2 por alumno	M2
			Ahorro de costos		TIR	\$
					VAN	\$
					Relación Beneficio/Costo	Relación
					VAC	\$
					Costo por empleado	\$
					Costo por m2	\$
					Empleados por metro cuadrado	Empleados por metro cuadrado
No económica	No económica	Indicador Cualitativo cuantitativo	Instalaciones adecuadas a normativas de seguridad, ambientales o de la industria		Porcentaje de las instalaciones adecuadas a normativas de seguridad, ambientales o de la industria	\$
			Consumo anual de energía eléctrica		Consumo anual de energía eléctrica por hogar	KW
			Porcentaje de deterioro edilicio		Porcentaje de deterioro edilicio	%
			Extensión de red cloacal (metros lineales)		Extensión de red cloacal (metros lineales)	ml
			Pérdidas del sistema de distribución de agua		Porcentaje de pérdidas del sistema de distribución de agua	%
			Capacidad de suministro diario de gas		Capacidad de provisión de metros cúbicos diarios de gas	m3
			Tiempo de espera promedio de las personas		Tiempo de espera promedio de las personas	Minutos
			Duración del trámite por persona		Duración del trámite por persona	Minutos

Ministerio de Hacienda Y Finanzas

Secretaría General

Dirección Gral. de Administración

Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP

Subsecretaría de Finanzas



Ministerio de Hacienda Y Finanzas

Secretaría General
Dirección Gral. de Administración

Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP

Subsecretaría de Finanzas

Tipo de Proyecto		Evaluación		Método/Variable/Índice		Reservado		Unidad de Medida	
Económico		Económico		VAN		VAN		\$	
Energía Eléctrica	Económico	Indicador Económico	Costo-Beneficio (método)	Ahorro de costos	TIR VAN	Relación Beneficio/Costo	TIR VAN	\$	
			Costo Eficiencia/Costo o Mínimo/Costo Anual Equivalente (técnica)	Hedónicos	TIR VAN	Relación Beneficio/Costo	TIR VAN	\$	
Energía Eléctrica	No económica	Indicador Cualitativo	Indicador Económico	Costo por conexión	VAC	Relación Beneficio/Costo	VAC	\$	
			Indicador Económico	Costo por conexión	Costo por conexión	Costo por conexión	Costo por conexión	\$	
			Indicador Económico	Población con acceso a energía eléctrica	Población con acceso a energía eléctrica	Porcentaje de la población que tiene acceso a energía eléctrica en su residencia	Porcentaje de la población que tiene acceso a energía eléctrica en su residencia	Porcentaje de la población que tiene acceso a energía eléctrica en su residencia	%
			Indicador Económico	Interrupciones eléctricas al año por cliente	Interrupciones eléctricas al año por cliente	Numero promedio de interrupciones eléctricas al año por cliente	Numero promedio de interrupciones eléctricas al año por cliente	Numero promedio de interrupciones eléctricas al año por cliente	Cantidad
			Indicador Económico	Duración promedio de interrupciones eléctricas	Duración promedio de interrupciones eléctricas	Promedio de duración de las interrupciones eléctricas, medido en horas	Promedio de duración de las interrupciones eléctricas, medido en horas	Promedio de duración de las interrupciones eléctricas, medido en horas	Horas
			Indicador Económico	Consumo anual de energía eléctrica por hogar	Consumo anual de energía eléctrica por hogar	Consumo anual de energía eléctrica por hogar	Consumo anual de energía eléctrica por hogar	Consumo anual de energía eléctrica por hogar	KW
			Indicador Económico	Potencia total	Potencia total	Cantidad de megavattios hora máxima del SADI en el año.	Cantidad de megavattios hora máxima del SADI en el año.	Cantidad de megavattios hora máxima del SADI en el año.	MW
			Indicador Económico	Energía eléctrica anual	Energía eléctrica anual	Cantidad de gigavattios hora del SADI al año.	Cantidad de gigavattios hora del SADI al año.	Cantidad de gigavattios hora del SADI al año.	GW
			Indicador Económico	Emisiones de CO2 anuales	Emisiones de CO2 anuales	Porcentaje de emisiones de dióxido de carbono al año	Porcentaje de emisiones de dióxido de carbono al año	Porcentaje de emisiones de dióxido de carbono al año	%
			Indicador Económico	Participación de la energía renovable en el total de energía	Participación de la energía renovable en el total de energía	Porcentaje de generación energética de fuentes renovables sobre generación total de energía en un año.	Porcentaje de generación energética de fuentes renovables sobre generación total de energía en un año.	Porcentaje de generación energética de fuentes renovables sobre generación total de energía en un año.	%
			Indicador Económico	Capacidad de generación eléctrica de emergencia	Capacidad de generación eléctrica de emergencia	Cantidad de gigawatts por hora provistos en picos máximo de consumo.	Cantidad de gigawatts por hora provistos en picos máximo de consumo.	Cantidad de gigawatts por hora provistos en picos máximo de consumo.	GW
			Indicador Económico	Energía No Suministrada	Energía No Suministrada	Energía no suministrada en relación a la demanda abastecida	Energía no suministrada en relación a la demanda abastecida	Energía no suministrada en relación a la demanda abastecida	\$
			Indicador Económico	Capacidad de Interconexión	Capacidad de Interconexión	Potencia eléctrica que se pueda transmitir	Potencia eléctrica que se pueda transmitir	Potencia eléctrica que se pueda transmitir	MW
			Indicador Económico	Capacidad de generación eléctrica	Capacidad de generación eléctrica	Energía Suministrada al sistema Eléctrico / Año	Energía Suministrada al sistema Eléctrico / Año	Energía Suministrada al sistema Eléctrico / Año	MWH / AÑO
			Indicador Económico	Cantidad de kilos de UO2 producidos por mes	Cantidad de kilos de UO2 producidos por mes	Producción de UO2	Producción de UO2	Producción de UO2	kg
Indicador Económico	Cantidad de kilos de UO2 comercializados por mes	Cantidad de kilos de UO2 comercializados por mes	Comercialización de UO2	Comercialización de UO2	Comercialización de UO2	kg			
Indicador Económico	Cantidad de scrap de uranio en relación al uranio procesado	Cantidad de scrap de uranio en relación al uranio procesado	Cantidad de Scrap de uranio	Cantidad de Scrap de uranio	Cantidad de Scrap de uranio	Cantidad			
Indicador Económico	Cantidad de kilos de UO2 producidos/ FTE	Cantidad de kilos de UO2 producidos/ FTE	Producción por FTE	Producción por FTE	Producción por FTE	kg/FTE			
Indicador Económico	Cantidad de cobalto producido en curies por mes	Cantidad de cobalto producido en curies por mes	Producción de Co60	Producción de Co60	Producción de Co60	Cl			
Indicador Económico	Cantidad de cobalto vendido en curies por mes	Cantidad de cobalto vendido en curies por mes	Comercialización de Co60	Comercialización de Co60	Comercialización de Co60	Cl			
Indicador Económico	Cantidad de Molibdeno vendido en curies por mes	Cantidad de Molibdeno vendido en curies por mes	Comercialización de Mo99	Comercialización de Mo99	Comercialización de Mo99	Cl			
Indicador Económico	Cantidad de kilos de residuos en relación a la cantidad de curies procesados	Cantidad de kilos de residuos en relación a la cantidad de curies procesados	Cantidad de residuos	Cantidad de residuos	Cantidad de residuos	kg/Cl			
Indicador Económico	Cantidad de Curies Procesados/Co60/FTE	Cantidad de Curies Procesados/Co60/FTE	Producción por FTE	Producción por FTE	Producción por FTE	Cl/FTE			



Ministerio de Hacienda Y Finanzas

 Secretaria General

 Dirección Gral. de Administración

 Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP

 Subsecretaria de Finanzas

Proyecto	Evaluación	Medidas/Actividad/Indicador	Descripción	Resultados	Intervenciones	
Proyectos Nucleares	Económica	Costo-Beneficio (método)	Ahorro de costos	TIR	\$	
		Costo Eficiencia/Costo o Mínimo/Costo Anual Equivalente (técnica)	Mínimo Costo	Relación Beneficio/Costo	\$	
		Indicador Económico	Costo por paciente atendido para diagnóstico	VAC	\$	
		No económica	Costo por paciente atendido para radioterapia	Costo por paciente atendido	\$	
			Cantidad de pacientes atendidos para diagnóstico al año	Pacientes atendidos para diagnóstico por año	Cantidad	
			Cantidad de pacientes atendidos para radioterapia al año	Pacientes Atendidos Para Radioterapia por año	Cantidad	
			Ensayos Clínicos Registrados en el ANMAT	Ensayos Clínicos	Cantidad	
			Técnicas de Diagnóstico y Tratamiento adquiridas a nivel local	Ensayos Clínicos	Cantidad	
			Técnicas de Diagnóstico y Tratamiento adquiridas a nivel local	Técnicas nuevas introducidas al país	Cantidad	
		Económica	Indicador Cualitativo	Indicador Cualitativo cuantitativo	Técnicas nuevas introducidas en el área local	Cantidad
Uranio (equivalente a natural) recuperado por Año	Uranio (equivalente a natural) recuperado por Año			Kg/Año		
Venta de Radioisótopos por Año	Venta de Radioisótopos por Año			MCI / Año		
Exportación de Radioisótopos por Año	Exportación de Radioisótopos por Año			MCI / Año		
Gas	Económica	Costo-Beneficio (método)	Ahorro de costos	TIR	\$	
		Indicador Económico	Mediciones ambientales, biológicas y físicas por año	Relación Beneficio/Costo	\$	
		No económica	Indicador Cualitativo	Mediciones ambientales, biológicas y físicas por año	Relación	\$
			Indicador Cualitativo	Capacitaciones en la materia dictadas por año	Relación	\$
		No económica	Indicador Cualitativo	Cantidad de intervenciones en Emergencias Radiológicas y Nucleares	Intervenciones en Emergencias Radiológicas y Nucleares por año	Cantidad
			Indicador Cualitativo	Cantidad de inspecciones en Instalaciones Clase I, II y III	Inspecciones en Instalaciones Clase I, II y III por año	Cantidad
		No económica	Indicador Cualitativo	Capacidad de suministro diario de gas	Capacidad de provisión de metros cúbicos diarios de gas	\$
			Indicador Cualitativo	Hogares con conexión autorizada a la red de suministro de gas natural	Porcentaje de hogares con conexión autorizada a la red de suministro de gas natural	m3



Ministerio de Hacienda y Finanzas

Secretaría General

Dirección Gral. de Administración

Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP

Subsecretaría de Finanzas

Tipos de Inversión	Subsección	Tipos	Detalle de Costos / Descripción	Relación Beneficio/Costo	Unidad de Medida
Transporte	Económica	Indicador Económico	Ahorro de costos	TIR	\$
			Hedónicos	TIR	\$
			Costo por kilómetro construido/refaccionado/reparado/mejorado/instalado	Relación Beneficio/Costo	\$
			Costo por metro lineal	Relación Beneficio/Costo	\$
			Costo por m2	Costo promedio del metro lineal	\$
			Costo por metros de luz	Costo promedio por metro cuadrado	\$
			Costo por paso a nivel	Costo promedio por metros de luz	\$
			Costo por paso a desnivel	Costo promedio por paso a nivel	\$
			Costo por estación	Costo promedio por paso a desnivel	\$
			Costo por taller	Costo promedio por estación	\$
			Costo por aparato de vía	Costo promedio por playa	\$
			Costo por subestación	Costo promedio por taller	\$
			Costo por tonelada transportada	Costo promedio por aparato de vía	\$
			Costo por kilómetro recorrido por tipo de vehículo	Costo promedio por subestación	\$
			Costo por sistema tele supervisión	Costo promedio por tonada adicional de carga	\$
			Costo por cantidad de apoyos de neopreno	Costo por kilómetro recorrido por tipo de vehículo	\$
			Consumo por turista	Costo por sistema de tele supervisión	\$
			Costo por metro lineal de muelle	Costo por cantidad de apoyos de neopreno	\$
			Costo por metro cúbico de profundización	Gasto por turista por día de estadía	\$
			Costo por kilómetro construido/refaccionado de pista	Costo promedio del metro lineal construido/refaccionado	\$
Kilómetros de vías cada 100.000 habitantes	Costo promedio del metro cúbico por profundización del calado	\$			
Kilómetros de vías cada 100.000 habitantes	Costo promedio del kilómetro construido/refaccionado	\$			
Kilómetros rehabilitados	Kilómetros de vías cada 100.000 habitantes	Km			
Kilómetros renovados o construidos	Porcentaje de kilómetros pavimentados en relación a los kilómetros existentes	%			
Capacidad portante de la vía	Porcentaje de kilómetros a intervenir respecto a los kilómetros operativos en la línea	%			
Velocidad de la Vía	Porcentaje de kilómetros a intervenir renovando o rehabilitando respecto a los kilómetros existentes	%			
Emissiones de CO2	Promedio de la Capacidad portante del trayecto a intervenir	tns por eje			
Tiempo de viaje	Promedio de la Velocidad en el trayecto a intervenir	km/h			
Cantidad de accidentes	Emissiones promedio Generadas	Tn			
Tiempo de espera/servicio/rotación	Tiempo de viaje	Horas			
Carga transportada	Cantidad de accidentes	Cantidad			
Pasajeros transportados	Cantidad de heridos/muertos anuales	Cantidad			
Quejas realizadas	Tiempo de espera/servicio/rotación	Horas			
Índice de Regularidad Absoluta	Carga diaria transportada	Tn x Km			
Índice de Regularidad Relativa	Pasajeros diarios transportados	Cantidad			
Índice de cumplimiento de Programa	Quejas relevadas por año	Cantidad			
Cantidad de Vagones Operativos	Grado de cumplimiento del programa de servicio	%			
Cantidad de Locomotoras Operativas	Grado de puntualidad de los servicios corridos	%			
Cantidad de Tranes Corridos	Proporción total de servicios corridos (incluyendo a los que tuvieron demoras)	%			
Cantidad de fallas anuales	Respecto de los programados	%			
Km de ruta relevados-controlados	Cantidad de Vagones que se encuentran en posesión de los operadores para ser utilizados en los servicios	Cantidad			
Cantidad de buques por metro lineal de muelle por mes	Cantidad de Locomotoras que se encuentran en posesión de las operadoras para ser utilizadas en los servicios	Cantidad			
Tiempo de Permanencia	Cantidad de Tranes que circularon por un tramo/ramaal determinado.	Cantidad			
Cantidad de turistas arribados	Carga anual transportada	Tn			
Fiscalizaciones de transporte	Cantidad de fallas anuales	Cantidad			
	Km de ruta relevados-controlados	Km			
	Cantidad de actas de infracción labradas	Cantidad			
	Cantidad de buques por metro lineal de muelle por mes	Cantidad			
	Cantidad de días que permanecen los buques en puerto.	Cantidad			
	Cantidad de turistas arribados por temporada	Cantidad			
	Cantidad de fiscalizaciones de transporte	Cantidad			

[Handwritten signatures and scribbles covering the bottom portion of the page]



Ministerio de Hacienda Y Finanzas

Secretaria General

Dirección Gral. de Administración

Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP

Subsecretaria de Finanzas

Proyecto	Evaluación	Tipo	Método/Beneficio/Indicador	Objetivo	Unidad de Medida
Proyectos viales - mantenimiento	Económica	Costo-Beneficio (método)	Ahorro de costos	TIR	Relación Beneficio/Costo
			Hedónicos	VAN	Relación Beneficio/Costo
			Costo por kilómetro	TIR	Relación Beneficio/Costo
			Ahorro de Costos de operación por veh/km	VAN	Relación Beneficio/Costo
			Indice de Estado (IE)	Costo por kilómetro	Relación Beneficio/Costo
			Porcentaje de baches	Ahorro de Costos de operación por veh/km	Relación Beneficio/Costo
			Ahuellamiento	Indice de estado del pavimento	Relación Beneficio/Costo
			Indice de Rugosidad Internacional (IRI)	Porcentaje de baches	Relación Beneficio/Costo
			Tránsito medio diario	Ahuellamiento	Relación Beneficio/Costo
			Tasa de siniestralidad cada 10.000 vehículos	Indice de Rugosidad Internacional (IRI)	Relación Beneficio/Costo
Proyectos viales - pavimentación y reconstrucción	Económica	Costo-Beneficio (método)	Ahorro de costos	TIR	Relación Beneficio/Costo
			Hedónicos	VAN	Relación Beneficio/Costo
			Costo por kilómetro	TIR	Relación Beneficio/Costo
			Costo por tonelada transportada	VAN	Relación Beneficio/Costo
			Ahorro de Costos de operación por veh/km	Costo por kilómetro	Relación Beneficio/Costo
			velocidad media de circulación	Costo por tonelada transportada	Relación Beneficio/Costo
			Accidentes anuales	Ahorro de Costos de operación por veh/km	Relación Beneficio/Costo
			Nivel de TMDA	cantidad de kilómetros recorridos por hora	Relación Beneficio/Costo
			Indice de Estado (IE)	cantidad de accidentes anuales	Relación Beneficio/Costo
			Indice de Rugosidad Internacional (IRI)	Km pavimentado cada 1000 km ²	Relación Beneficio/Costo
Proyectos viales - otros proyectos viales	Económica	Costo-Beneficio (método)	Ahorro de costos	TIR	Relación Beneficio/Costo
			Hedónicos	VAN	Relación Beneficio/Costo
			Costo por kilómetro	TIR	Relación Beneficio/Costo
			Ahorro de Costos de operación por veh/km	VAN	Relación Beneficio/Costo
			Inhabilitación de la ruta por año	Costo por kilómetro	Relación Beneficio/Costo
			Accidentes anuales	Ahorro de Costos de operación por veh/km	Relación Beneficio/Costo
			Tiempo de recorrido	Costo por m ²	Relación Beneficio/Costo
			Nivel de TMDA	Días de inhabilitación de la ruta por año	Relación Beneficio/Costo
			Velocidad media de circulación	cantidad de accidentes anuales	Relación Beneficio/Costo
			Indice de Accesibilidad	Tiempo de recorrido por Km	Relación Beneficio/Costo
Proyectos viales - otros proyectos viales	No económica	Indicador Cualitativo	Indice de Estado (IE)	TMDA	cantidad de kilómetros recorridos por hora
			Indice de Rugosidad Internacional (IRI)	cantidad de kilómetros recorridos por hora	cantidad de kilómetros recorridos por hora
			Porcentaje de vehículos pesados	Km pavimentado cada 1000 km ²	cantidad de kilómetros recorridos por hora
			Porcentaje de baches	Indice de estado del pavimento	cantidad de kilómetros recorridos por hora
			Ahuellamiento	Indice de Rugosidad Internacional (IRI)	cantidad de kilómetros recorridos por hora
			Instalaciones adecuadas a normativas de seguridad, ambientales o de la industria	TMDA	cantidad de kilómetros recorridos por hora
			Industria	Porcentaje de vehículos pesados	cantidad de kilómetros recorridos por hora
			Industria	Porcentaje de baches	cantidad de kilómetros recorridos por hora
			Industria	Ahuellamiento	cantidad de kilómetros recorridos por hora
			Industria	Indicador Cualitativo	cantidad de kilómetros recorridos por hora



Ministerio de Hacienda Y Finanzas

Secretaría General

Dirección Gral. de Administración

Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP

Subsecretaría de Finanzas

Actividad	Descripción	Medio/Actividad/Indicador	Relación	Unidad de medida
Vivienda y Urbanismo	Ahorro de costos	Costo-Beneficio (método)	TIR VAN Relación Beneficio/Costo	\$ \$ Relación
	Hedónicos		TIR VAN Relación Beneficio/Costo	\$ \$ Relación
	Costo por vivienda urbanizada		Costo por vivienda urbanizada	\$
	Costo por mejoramiento habitacional		Costo por mejoramiento habitacional	\$
	Costo por metro cuadrado de pavimento		Costo por metro cuadrado de pavimento	\$
	Costo por metro cuadrado de vereda		Costo por metro cuadrado de vereda	\$
	Costo por superficie parquizada/área verde		Costo por superficie parquizada/área verde	\$
	Costo por metro lineal de red cloacal		Costo por metro lineal de red cloacal	\$
	Costo por metro lineal de red de agua potable		Costo por metro lineal de red de agua potable	\$
	Costo por metro lineal de red eléctrica		Costo por metro lineal de red eléctrica	\$
	Costo por metro lineal de red de gas		Costo por metro lineal de red de gas	\$
	Costo por módulo de renovación urbana		Costo por módulo de renovación urbana	\$
	Costo por módulo de infraestructura urbana		Costo por módulo de infraestructura urbana (100ml)	\$
	Cantidad de viviendas		Cantidad de viviendas	Cantidad
	Cantidad de mejoramientos habitacionales		Cantidad de mejoramientos habitacionales	Cantidad
	Superficie de pavimento (m2)		Superficie de pavimento (m2)	m2
Superficie de veredas (m2)		Superficie de veredas (m2)	m2	
Superficie parquizada/de áreas verdes (m2)		Superficie parquizada/de áreas verdes (m2)	m2	
Extensión de red cloacal (metros lineales)		Extensión de red cloacal (metros lineales)	ml	
Extensión de red de agua potable (metros lineales)		Extensión de red de agua potable (metros lineales)	ml	
Extensión de red eléctrica (metros lineales)		Extensión de red eléctrica (metros lineales)	ml	
Extensión de red de gas (metros lineales)		Extensión de red de gas (metros lineales)	ml	



Ministerio de Hacienda Y Finanzas

Secretaría General

Dirección Gral. de Administración

Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP

Subsecretaría de Finanzas

Valor de Unidad de Medida	Descripción	Relación Beneficio/Costo	Relación
TIR	Abierto de costos	Relación Beneficio/Costo	\$
MAY	Costo-Beneficio (Método)		\$
VAC	Costo Mínimo	Costo medio de ciclo de vida (CMCV)	\$
CAE	Costo Medio/Ciclo de vida (CMCV)	Relación Costo/Valor relativo; Relación Valor relativo/Costo	\$
	Costo Anual Equivalente		\$
	Costo-Valor		\$
	Costo por componente modernizado	Costo por unidad de componentes	\$
	Costo por carga transportada	Costo de transporte por unidad/distancia	\$/km; \$/m3/km; \$/km3; \$/m3/MY; \$/h (b)
	Costo por capacitación de pilotos	Costo por hora de formación básica	\$/h (a)
	Costo por capacitación de pilotos para combate	Costo por hora de formación avanzada	\$/h
	Costo por adiestramiento de pilotos para combate	Costo por hora de adiestramiento	\$/km2/Udt; \$/km2/Udt; \$/km2/Udt
	Costo por área vigilada por unidad de tiempo	Costo por unidad de superficie vigilada por unidad de tiempo	\$/h
	Costo por área controlada por unidad de tiempo	Costo por unidad de superficie controlada por unidad de tiempo	\$/h
	Costo por capacitación de conductores	Costo por hora de formación de conductor	\$/h (b)
	Costo por capacitación tripulación de aeronave	Costo por hora de formación básica tripulación	\$/h (a)
	Costo por capacitación tripulación de aeronave	Costo por hora de formación avanzada tripulación	\$/h
	Costo operativo por bodega	Costo por hora de adiestramiento tripulación	\$
	Costo por personal transportado	Costo operativo de área de almacenamiento	\$/pers/km; \$/pers/MY; \$/kg (e)
	Costo por carga entregada	Costo logístico por kg entregado	\$/h
	Costo por unidad almacenada	Costo de almacenamiento por unidad	\$/h
	Costo por contenedor despachado	Costo de logística por despacho de contenedor	\$/cnt
	Costo por empleado de bodega	Costo del personal de bodega	\$/pers
	Costo por contenedor operativo	Costo de funcionamiento del contenedor	\$/cnt
	Costo por oficial egresado	Costo por adiestramiento de oficial	\$
	Costo por alumno atendido	Costo de capacitación por alumno	\$/alu
	Costo de equipo básico por oficial	Costo de dotación básica por oficial	\$
	Costo por tonelada transportada	Costo promedio por tonelada adicional de carga	\$

[Handwritten signatures and scribbles covering the bottom half of the page]



Ministerio de Hacienda Y Finanzas

Secretaría General

Dirección Gral. de Administración

Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP

Subsecretaría de Finanzas

Objeto de Proyecto	Finalidad	Medio/Actividad/Área de Intervención	Resultados	Unidad de Medida
Emprendimiento Hidroeléctrico de aprovechamientos múltiples	Económica	Costo-Beneficio (método)	TIR	\$ Relación
			VAN	\$ Relación
			Relación Beneficio/Costo	\$ Relación
			TIR	\$ Relación
			VAN	\$ Relación
			Relación Beneficio/Costo	\$ Relación
			TIR	\$ Relación
			VAN	\$ Relación
			Relación Beneficio/Costo	\$ Relación
			Daño por vivienda	\$
Equipos Varios	No económica	Indicador Cualitativo	Porcentaje de hogares con conexión domiciliar de agua por red	%
			Consumo anual de agua per cápita	Litros
			Consumo anual de agua per cápita de las viviendas que tienen conexión de agua	Litros
			Porcentaje de hogares con conexión	%
			Porcentaje de aguas residuales tratadas	%
			Porcentaje de cobertura del sistema de alcantarillado	%
			Porcentaje de la población que tiene acceso a energía eléctrica en su residencia	%
			Cantidad de megavatios hora máxima del SADI en el año.	MW
			Cantidad de gigavatios hora del SADI al año.	GW
			Cantidad de gigavatios por hora provistos en picos máximo de consumo.	GW
Equipos Varios	Económica	Indicador Económico	Porcentaje de infraestructura pública susceptible de ser impactada por inundaciones	%
			Porcentaje de viviendas en riesgo	%
			Porcentaje de superficie apta para explotación agro-ganadera en riesgo	%
			TIR	\$ Relación
			VAN	\$ Relación
			Relación Beneficio/Costo	\$ Relación
			Costo por Km recorrido	\$
			Costo por equipo	\$
			Costo de inversión promedio por puesto de trámite fijo	\$
			Costo de inversión promedio por puesto de trámite portátil	\$
Equipos Varios	Económica	Indicador Económico	Cantidad de empleados por equipamiento	Cantidad
			Años de antigüedad promedio de la flota	Cantidad
			Cantidad de avisos de falla de funcionamiento	Cantidad
			Cantidad de teléfonos IP por empleado	Cantidad
			Cantidad de Token por usuario	Cantidad
			Años de antigüedad promedio del equipamiento	Cantidad
			Horas al día de funcionamiento sin caídas/fallas	Horas
			Porcentaje de utilización de recursos informáticos	%
			Potencia frigorífica sobre Potencia Eléctrica consumida	Cantidad
			Potencia calorífica sobre Potencia Eléctrica consumida en Calefacción	Cantidad
Equipos Varios	No económica	Indicador Cualitativo	Documentos personalizados por día	Cantidad
			Porcentaje de información auditada	%



Ministerio de Hacienda Y Finanzas

Secretaría General

Dirección Gral. de Administración

Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP

Subsecretaría de Finanzas

Tipos de proyecto	Evaluación	Indicador	Medio/Técnica/Gráfica	Resultado	Unidad de medida	
Informático	Económica	Indicador Económico	Costo Promedio de Km. de Fibra Iluminado	Costo Promedio de Km. de Fibra Iluminado	\$	
	No económica	Indicador Cualitativo	Licencias de software por terminal de trabajo	Cantidad de Licencias	Cantidad	
	Económica	Indicador Económico	Costo por metro cuadrado	Costo por M2	\$	
Desarrollo Social	No económica	Indicador Cualitativo	Necesidades básicas insatisfechas	Necesidades básicas insatisfechas	\$	
	Económica	Indicador Económico	Porcentaje de deterioro edilicio	Porcentaje de deterioro edilicio	\$	
Ciencia y Técnica	Económica	Costo-Beneficio (método)	Ahorro de costos	TIR VAN Relación Beneficio/Costo	Relación	
		Costo Eficiencia/Costo Mínimo/Costo Anual Equivalente (técnica)	Costo medio de ciclo de vida (CMCV)	Costo medio de ciclo de vida (CMCV)	\$	
	No económica	Indicador Económico	Ampliación Capacidad productiva	Valor del aumento de capacidad productiva por año	Valor del aumento de capacidad productiva por año	\$
			Equivalente de Valor en Petroleo del Uranio Procesado	Valor equivalente en Petroleo de Procesado de uranio	Valor equivalente en Petroleo de Procesado de uranio	\$
			Costo por metro cuadrado de laboratorio	Costo por M2 de laboratorio	Costo por M2 de laboratorio	\$
			Costo por muestra	Costo por muestra	Costo por muestra	\$
			Superficie Construida	Superficie Construida	Superficie Construida	M2
			Cantidad de nuevos laboratorios Construidos	Superficie de laboratorios construida	Superficie de laboratorios construida	M2
			Cantidad de graduados por año	Cantidad de nuevos laboratorios Construidos	Cantidad de Nuevos laboratorios Construidos	Cantidad
			Desarrollo de materiales de referencia por año	Graduados por año	Graduados por año	Cantidad
Económica	Costo-Beneficio (método)	Costo de extracción del mineral	Relación Beneficio/Costo	Relación		
		Recursos Razonablemente Asegurados de Uranio Natural	Costo por tonelada	\$		
No económica	Indicador Económico	Recursos Inferidos uranio Natural	Volumen de recursos de Uranio Natural por año	Tn		
		Cantidad de Conocimiento sobre el potencial geológico uranífero	Volumen de recursos inferidos uranio natural	Tn		
Minería	Económica	Indicador Económico	Recuperación de capacidad de producción	Informes realizados	Cantidad	
			Recuperación de capacidad de producción	Variación de producción por año	Kg	



Ministerio de Hacienda y Finanzas

Secretaría General

Dirección Gral. de Administración

Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP

Subsecretaría de Finanzas

Unidad de medida	Resultado	Medio/Técnica/Índice	Indicador	Unidad de medida
Relación	TIR	Ahorro de costos	Costo-Beneficio (método)	Relación
Relación	TIR	Daños Evitados	Indicador Económico	Relación
Relación	TIR	Empresas financiadas	Indicador Económico	Relación
Relación	TIR	Costo por hectárea intervenida	Indicador Económico	Relación
Relación	TIR	Productores afectados por la falta del servicio	Indicador Económico	Relación
Relación	TIR	Productores afectados por la falta de riego	Indicador Económico	Relación
Relación	TIR	Empresas sin acceso al financiamiento	Indicador Económico	Relación
Relación	TIR	Disminución de Días de Intransitabilidad	Indicador Económico	Relación
Relación	TIR	Productores beneficiados con el proyecto	Indicador Económico	Relación
Relación	TIR	Hectáreas involucradas en el proyecto	Indicador Económico	Relación
Relación	TIR	Hectáreas quemadas	Indicador Económico	Relación
Relación	TIR	Capacidad de carga	Indicador Económico	Relación
Relación	TIR	Emprendimientos/proyectos asistidos	Indicador Económico	Relación
Relación	TIR	Productores fiscalizados	Indicador Económico	Relación
Relación	TIR	tiempo de trámite/análisis de control	Indicador Económico	Relación
Relación	TIR	Cantidad de buques equipados con sistemas de fiscalización	Indicador Económico	Relación
Relación	TIR	Parques Industriales tecnológicos	Indicador Económico	Relación
Relación	TIR	Empresas radicadas en parques industriales inscriptos en el Registro Nacional de Parques Industriales (RENPI)	Indicador Económico	Relación
Relación	TIR	Hectáreas afectadas por exceso hídrico	Indicador Económico	Relación
Relación	TIR	Costo por m2	Indicador Económico	Relación
Relación	TIR	Viviendas por Guardaparque	Indicador Económico	Relación
Relación	TIR	Seccionales por m2	Indicador Económico	Relación
Relación	TIR	Empleados por m2	Indicador Económico	Relación
Relación	TIR	Porcentaje de deterioro del edificio	Indicador Económico	Relación
Relación	TIR	Asistentes al parque	Indicador Económico	Relación

Dr. Abg. VICTOR E. IBÁÑEZ ROSAZ
MINISTRO DE GOBIERNO,
TRABAJO Y JUSTICIA

Ing. MARIO SEBASTIÁN USERO
MINISTRO DE PLANIFICACIÓN E
INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

Lic. RAÚL LEVRINO
MINISTRO DE SEGURIDAD

Form. ANA MARÍA NADAL
MINISTRA DE SALUD,
DESARROLLO SOCIAL Y DEPORTES

Lic. MIGUEL LISANDRO NIERI
MINISTRO DE HACIENDA Y FINANZAS

Dr. RODOLFO ALEJANDRO SUAREZ
GOBERNADOR DE LA PROVINCIA

Lic. MARIANA JERI
MINISTRA DE CULTURA Y TURISMO

Lic. ENRIQUE ANDRÉS VAQUÉ
MINISTRO DE ECONOMÍA Y ENERGÍA